



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC04 Series

Brukerhåndbok



INNHOILDSFORTEGNELSE

1 - SIKKERHETSINFORMASJON	3
1.1 - SIKKERHETSADVARSLER.....	3
1.2 - ADVARSLER OM JORDKOPLING	4
1.3 - ADVARSLER OM KABLER, STØPSLER OG LADEKABLER	4
1.4 - ADVARSLER OM VEGGMONTASJE.....	5
2 - GENERELL INFORMASJON	6
2.1 - PRODUKTKOMPONENTINTRODUKSJON	6
2.1.1 - RCD-MODELLER	6
2.1.2 - MID-MODELLER	7
2.2 - LADINGSKABEL	8
2.2.1 - KONTAKTMODELL	8
2.2.2 - FASTKABELMODELL	8
2.3 - STATUSINDIKATORLED.....	9
3 - BESKRIVELSE	11
4 - TEKNISKE SPESIFIKASJONER	12
5 - LADING	14
5.1 - FRITTSTÅENDE BRUKSMODI	14
5.1.1 - AUTOSTART LADEMODUS	14
5.1.1.1 - KONTAKTMODELL	15
5.1.1.1.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING	15
5.1.1.1.2 - AVBRYT LADING	16
5.1.1.2 - FASTKABELMODELL.....	17
5.1.1.2.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING	17
5.1.1.2.2 - AVSLUTTE LADING	18
5.1.2 -RFID-AUTORISERT MODUS	19
5.1.2.1 - REGISTRERING AV RFID-BRUKERKORT	19
5.1.2.1.1 - LEGGE TIL/SLETTE RFID-KORT PÅ/FRA LOKAL LISTE OVER RFID ..	19
5.1.2.2 - TILKOPLING OG LADING	19
5.1.2.2.1 - KONTAKTMODELL.....	19
5.1.2.2.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING	19
5.1.2.2.1.2 - AVSLUTTE LADING.....	21
5.1.2.2.2 - FASTKABELMODELL	22
5.1.2.2.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING	22
5.1.2.2.2.2 - AVBRYT LADING	24
5.1.3 - SMART APP AUTORISERT-MODUS (Valgfritt med WiFi)	25
5.1.3.1 - KONFIGURERING AV DRIVE GREEN-APP.....	25
5.1.3.2 - KONFIGURERING AV DRIVE GREEN	25
5.1.3.3 - TILKOPLING OG LADING.....	26
5.1.3.3.1 - KONTAKTMODELL.....	26
5.1.3.3.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING	26
5.1.3.3.1.2 - AVSLUTTE LADING.....	28
5.1.3.3.2 - TILKOPLEDE LEDNINGSMODELL	29
5.1.3.3.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING	29

5.1.3.3.2.2 - STOPP LADING	31
5.1.3.4 - BRUKSMODUS.....	32
5.1.3.4.1 - ØKO-LADEMODUS	32
5.1.3.4.2 - FORSINKET LADING FUNKSJON.....	33
5.1.3.4.3 - LÅSBAR KABELFUNKSJON	33
5.1.3.4.4 - NULLSTILLING AV RFID-HOVED- OG -BRUKERKORT	34
5.1.3.4.5 - INNSTILLINGER FOR STRØMOPTIMERING.....	34
5.1.4 - LOKAL LISTE OVER AUTORISERTE RFID-MODUSER OG GODKJENNING AV ALLE RFID-MODUSER.....	35
5.1.4.1 - KONTAKTMODELL	35
5.1.4.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	35
5.1.4.1.2 - STOPP LADING	37
5.1.4.2 - FASTKABELMODELL	38
5.1.4.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING	38
5.1.4.2.2 - STOPP LADING.....	40
5.2 - SENTRAL SYSTEMILKOPEL OCPP-MODUS (Valgfritt)	41
5.2.1 - KONTAKTMODELL	41
5.2.1.1 - TILKOPLING OG LADING	41
5.2.1.2 - AVBRYT LADING.....	43
5.2.2 - FASTKABELMODELL	44
5.2.2.1 - TILKOPLING OG LADING	44
5.2.2.2 - AVBRYT LADING	46
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON-TILLEGGSFUNKSJONER	47
5.2.3.1 - RESERVERINGSFUNKSJON.....	47
5.2.3.2 - STARTE FJERNSTYRT LADING / TERMINERING	47
5.2.3.3 - HARD TILBAKESTILLING / MYK TILBAKESTILLING	47
5.2.3.4 - LÅSE OPP STIKKONTAKTEN	47
5.3 - PLUG & CHARGE (Valgfritt).....	48
5.3.1 - KONTAKTMODELL	48
5.3.1.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING	48
5.3.1.2 - AVBRYT LADING.....	49
5.3.2 - FASTKABELMODELL	50
5.3.2.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING	50
5.3.2.2 - AVSLUTTE LADING.....	51
6 - LÅST KABELFUNKSJON (Kontaktmodell).....	52
7 - MID-METERMODELL (Valgfritt).....	53
8 - FEIL- OG FEILTILSTAND	53
8.1 - GENERELL FEILTILSTAND.....	53
8.2 - ANDRE FEILTILSTANDER	54
8.3 - UTLØSERRELÉ PÅ PRODUKTER MED RESTSTRØMENHET (Valgfritt)	55
8.3.1 - UTLØSE RESTRØMENHET	55
8.3.2 - ATFERD TIL DC 6mA LEKKASJESTRØMSENSOR	55
9 - RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD	56
10 - UK REGULERINGSENDRINGER IHHT TIL SMARTLADING (VALGFRITT)	57

1 - SIKKERHETSINFORMASJON



FORSIKTIG **FARE FOR ELEKTRISK STØT**



FORSIKTIG ELEKTRISKE LADEENHETER FOR KJØRETØY SKAL MONTERES AV LISENSIERT ELLER ERFAREN ELEKTRIKER I TRÅD MED GJELDENE REGIONALE ELLER NASJONALE FORSKRIFTER OG STANDARDER.



FORSIKTIG



Strømtilkoplingen og belastningsplanleggingen for ladeenheten for det elektriske kjøretøyet må være godkjent av myndighetene som spesifisert i de regionale eller nasjonale elektriske regelverk og standarder som gjelder. Ved installasjon av flere elektriske ladere skal installasjonsplanen følges tilsvarende. Produsenten skal ikke holdes direkte eller indirekte ansvarlig av noen grunn i tilfelle skader og farer som er skyldes feil på grunn av tilkopling av nettstrømforsyning eller belastningsplanlegging.

VIKTIG - Vennligst les instruksjonene nøye før installasjon og bruk

1.1 - SIKKERHETSADVARSLER

- Oppbevar denne bruksanvisningen på et trygt sted. Disse sikkerhets- og driftsinstruksene må oppbevares på et trygt sted for fremtidig referanse.
- Sjekk oppgitt spenning på enhetsetiketten. Ikke bruk enheten uten korrekt hovednettspenning.
- Ikke fortsett å bruke enheten dersom du er i tvil om den fungerer normalt, eller om den er skadd på noen måte - slå av hovedsikringene (MCB og RCCB). Ta kontakt med forhandler.
- Omgivelsestemperatur bør være mellom -35°C og $+55^{\circ}\text{C}$ uten direkte sollys og ved en relativ fuktighet på mellom 5 % og 95 %. Ladestasjonen må bare brukes innenfor disse driftsforholdene. Dersom produktet har RCCB bør omgivelsestemperaturen være mellom -25°C og $+50^{\circ}\text{C}$ uten direkte sollys.
- Plasseringen bør velges for å unngå overdreven oppvarming av ladestasjonen. Høy driftstemperatur forårsaket av direkte sollys eller varmekilder kan føre til redusert ladestrøm eller midlertidige avbrudd i ladeprosessen.
- Ladeenheten er beregnet på utendørs og innendørs bruk. Den kan også brukes på offentlige steder.
- For å redusere fare for brann, elektrisk støt eller produktskade må du ikke utsette denne enheten for alvorlig nedbør, snø, tordenvær eller andre ekstreme værforhold. Ladestasjonen må heller ikke utsettes for væsker som søles eller sprutes.
- Ikke berør polene, kontakten til det elektriske kjøretøyet eller andre farlige, strømførende deler av ladeenheten med skarpe metallgjenstander.
- Unngå eksponering for varmekilder og plasser enheten unna brannfarlige, eksplosive, harde eller brennbare materialer, kjemikalier eller gasser.

- Fare for eksplosjon. Dette utstyret har innvendige lysbuer eller gnistrende deler som ikke skal utsettes for brannfarlige gasser. Det skal ikke monteres innfelt, eller under bakkenivå.
- Ladeenheten støtter kun utendørs lading av kjøretøy som trenger ventilasjon under lading.
- Sørg, for å unngå eksplosjonsfare og elektrosjokk, at den angitte sikringen og RCD er koplet til bygningsnettet.
- Den laveste delen av stikkkontakten skal være plassert i en høyde mellom 0,5 m og 1,5 m over bakkenivå.
- Adaptere eller konverteringsadaptere kan ikke brukes. Skjøteledninger er ikke tillatt.



ADVARSEL: La aldri mennesker (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mennesker som mangler erfaring og / eller kunnskap bruke elektriske apparater uten tilsyn.



FORSIKTIG: Denne laderenheten for kjøretøyer er kun beregnet for lading av elektriske kjøretøy som ikke krever ventilasjon under lading.

1.2 - ADVARSLER OM JORDKOPLING

- Ladestasjonen må koples til et sentralt jordet system. Jordkabelen som føres inn i ladestasjonen, må koples til laderens innvendige jordkopling. Jordkabelen skal ligge inntil kretsledere og koples til jordingsskinnen eller leder i ladestasjonen. Tilkoplinger til ladestasjonen er installatørs og kjøpers ansvar.
- For å redusere risikoen for elektrisk støt, kople bare til riktig jordet uttak.
- **ADVARSEL:** Forsikre deg om at ladestasjonen er kontinuerlig og riktig jordet under installasjon og bruk.

1.3 - ADVARSLER OM KABLER, STØPSLER OG LADEKABLER

- Pass på at ladekabelen er en type 2-kontakt som er kompatibel på ladestasjonssiden.
- En skadet ladekabel kan forårsake brann eller gi deg elektrisk støt. Produktet må ikke brukes dersom den fleksible ladekabelen eller kjøretøyskabelen er frynset, har skadd isolasjon, eller viser andre tegn på skade.
- Kontroller at ladekabelen er godt posisjonert slik at den ikke kan trækkes på, snubles over eller utsettes for skade eller belastning.
- Unngå å kople ladekabelen fra eller skade den med skarpe gjenstander.
- Rør aldri strømkabelen/-støpselet eller kjøretøyskabelen når du er våt på hendene, da dette kan føre til kortslutning eller elektrisk sjokk.
- For å unngå risiko for brann eller elektrosjokk, må ikke enheten brukes med skjøteledning. Dersom strømledningen eller kjøretøyskabelen er skadd, må den skiftes ut av produsenten, dennes sørvisrepresentant eller tilsvarende kvalifisert person for å unngå fare.

1.4 - ADVARSLER OM VEGGMONTASJE

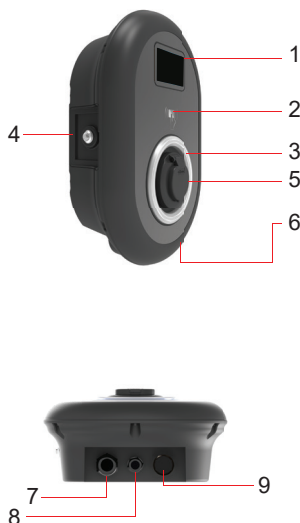
- Les instruksjonene før du monterer ladestasjonen på vegg.
- Montér ikke ladestasjonen i tak eller på skrå vegg.
- Bruk spesifiserte veggmonteringsskruer og annet tilbehør.
- Denne enheten er beregnet på både innendørs og utendørs installasjon. Dersom enheten er montert utendørs, må utstyret for tilkopling av ledninger være godkjent for utendørs installasjon og installeres riktig for å opprettholde enhetens gjeldende IP-grad.

2 - GENERELL INFORMASJON

2.1 - PRODUKTKOMPONENTINTRODUKSJON

2.1.1 - RCD-MODELLER

Modeller med stikkontakt



NO Stikkontaktmodell

- 1- Informasjonsskjerm (valgfritt)
- 2- RFID-kortleser
- 3- Statusindikator-LED
- 4- Tilgang til deksel for reststrømsenhet (valgfritt)
- 5- Stikkontakt
- 6- Produktetikett
- 7- Tilkoplingsmutter for ladestasjonskabel
- 8- Ladestasjon Ethernet-mutter for tilkoplingskabel
- 9- Ladekabel (valgfritt) eller Ubrukt

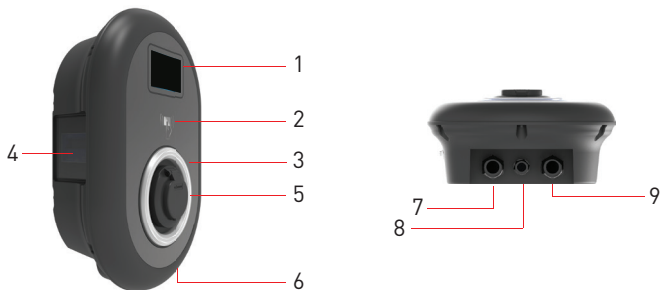
Fastkabelmodeller



NO Fastkabelmodeller

- 1- Informasjonsskjerm (valgfritt)
- 2- RFID-kortleser
- 3- Statusindikator-LED
- 4- Tilgang til deksel for reststrømsenhet (valgfritt)
- 5- Dødt stikk
- 6- Ladeplugg
- 7- produktetikett
- 8- Tilkoplingsmutter for ladestasjonskabel
- 9- Ladestasjon Ethernet-mutter for tilkoplingskabel
- 10- Ladekabel

2.1.2 - MID-MODELLER



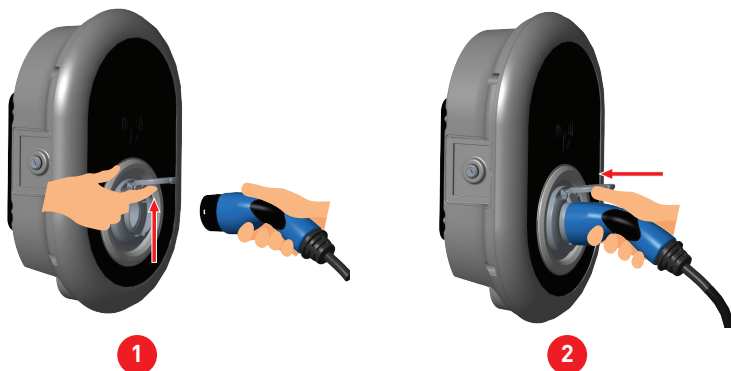
NO Stikkontaktmodeller med MID-måler

- 1- Informasjonsskjerm (valgfritt)
- 2- RFID-kortleser
- 3- Statusindikator-LED
- 4- MID-meter skjerm (valgfritt)
- 5- Stikkontakt
- 6- produktetikett
- 7- Tilkoplingsmutter for ladestasjonskabel
- 8- Ladestasjon Ethernet-mutter for tilkoplingskabel
- 9- Ladekabel (valgfritt) eller Ubrukt

2.2 - LADINGSKABEL

2.2.1 - KONTAKTMODELL

Åpne frontdekselet til stikkkontakten og kople ladekabelen til stikkkontakten.

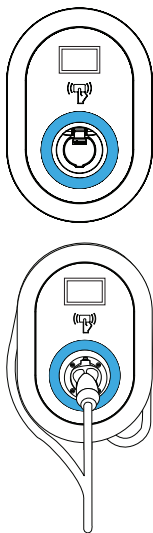


2.2.2 - FASTKABELMODELL

Trykk på knappen på toppen av ladepluggholderen for å frigjøre ladepluggen fra laderen, Kople deretter ladepluggen til kjøretøyet for å starte lading.



2.3 - STATUSINDIKATORLED



Status på LED		Status på ladestasjon
	Blinker blått og grønt	Ladestasjonen starter opp.
	Ingen LED-indikasjon	Ladeenheten din er klar for lading. Lading med RFID-kort avsluttet
	Blinker blått	Elektrisk kjøretøy er tilkopleet. Ladestasjon venter på godkjenning av RFID-kort.
	Lyser grønt	Lading er autentisert.
	Lyser blått	Lading pågår
	Konstant blått	Lading suspendert eller ferdig
	Konstant rødt	Feilforhold
	Blinker rødt	Ventilasjon kreves-modus
	Blinker lilla	Lading med strøm begrenset til 16A på grunn av overtemperatur
	Konstant lilla	Lading ikke mulig på grunn av overtemperatur, strømoptimalisator strømgrense er nådd, eller laderen er deaktivert
	Blinker rødt og blått	Ladestasjon er reservert. Ladestasjon står på øko-tidsintervall i påvent. Ladestasjon står på forsinket ladingsmodus.
	Konstant rødt	Firmwareoppdatering
	Blinker rødt per sekund i 60 sekunder.	RFID-hovedkort konfigur. modus / Tilbakestilling av lokal kortliste
	Blinker blått i hver 2 sekunder	Venter på å klikke på RFID-brukerkort eller konfigurere Drive Green fra smarttelefonen
	Blinker grønt 2 ganger	RFID-brukerkort tillegg til lokal liste over RFID

Status på LED		Status på ladestasjon
	Blinker rødt 2 ganger	RFID-brukerkort fjerner fra lokal liste over RFID
	Lyser grønt	Autorisert RFID-kort benyttes mens ladekabelen er tilkople
	Lyser grønt i 30 sek.	Autorisert RFID-kort benyttes mens ladekabelen er ikke tilkople
	Blinker rødt 3 ganger	Forsøk på å starte/avslutte lading med uautorisert RFID-kort
	Vedvarende gul	Endret fastvare
	Blinkende gul	Kludrebryter aktivert

3 - BESKRIVELSE

Modellnavn	MODELLBESKRIVELSE: EVC04-AC***** EVC04 : AC-lader for elektrisk kjøretøy (mekanisk skap 04) 1. Asterisk (*) : Nominell effekt 7 : 7,4 kW (1fase-forsyningsutstyr) 11 : 11 kW (3fase-forsyningsutstyr) 22 : 22 kW (3fase-forsyningsutstyr) 2. Asterisk (*) kan inkludere kombinasjoner av følgende kommunikasjonsmodulalternativer. RFID-leser er standard utstyr for alle modellvariantene. "S HS"-alternativ må inkluderes for utvalg av kombinasjoner for W, L og P: Tom: Ingen forbindelsesmodul unntatt RFID-leseren S : Smartbrett med Ethernet-port HS: Smartbrett med Ethernet-port W : WiFi-modul eller WiFi- og Bluetooth-modul L : LTE- / 3G- / 2G-modul P : ISO 15118 PLC-modul 3. Asterisk (*) kan være én av følgende: Tom: Ingen skjerm D : 4.3" TFT fargeskjerm 4. Asterisk (*) kan bety én av følgende: Tom: Ingen RCCB A : Ladeenhet med Type-A RCCB MID: Ladeenhet med MID-måler PEN : Oppdagelse av skadd PEN og frakoplingsfunksjon -EICH : Ladeenhet med Eichrecht-konformitet 5. Asterisk (*) kan være én av følgende: Tom: Case-B-tilkopling med vanlig stikkontakt T2S : Case-B-tilkopling med lukket stikkontakt T2P : Case-C tilkopling med type 2-Mennekes-tilkopling T1P : Case-C tilkopling med type 1-kjøretøys-tilkopling T1PUL: Case-C tilkopling med type 1-UL-tilkopling 6. Asterisk (*) kan bety én av følgende: Tom: EVC04 standardskap ZEN : Zenith-skap LIB : Libra-skap
Kabinett	EVC04

4 - TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Dette produktet er i samsvar med IEC61851-1 (Ed3.0)-standarden for modus 3.

Modell		EVC04-AC22-serien	EVC04-AC11-serien	EVC04-AC7-serien
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I		
Kjøretøy Grensesnitt	Kontaktmodell	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)		
	Kabelmodell	Kabel med TYPE 2 (IEC 62196) hunnplugg		
Spenning og strømmengde		230/400V ~ 50 Hz - 3-Phase 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-Phase 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-Phase 32A
Oppdagelse av skadd PEN Spenningsrekkevidde (Valgfritt)		NA	NA	<207V , >252V Kun til enfaset TN-C- S-forsyning
Maksimal ladeeffekt		22kW	11kW	7,4kW
Innebygd reststrømsensormodul		6mA		
Påkrevet sikring på strømmettet		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
Nødvendig lekkasjestrøm på AC-strømmettet (for produkter som ikke er utstyrt med RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A	2P -40A - 30mA RCCB Type-A
Påkrevet strømkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 18– 25 mm	5x4 mm ² (<50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 18– 25 mm	3x 6 mm ² (<50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 13-18 mm
Påkrevd strømkabel (kun valgfritt for Frankrike)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 18– 25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 18– 25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 13-18 mm

TILKOPLING

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (standard med smarte alternativer)
WiFi (valgfritt)	WiFi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobil (valgfritt)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ANDRE FUNKSJONER (Tilkoblede modeller)

Diagnostikk	Diagnostikk i OCPP WebconfigUI
-------------	-----------------------------------

Programvareoppdatering	Fjernstyrt programvareoppdatering i OCPP WebconfigUI-oppdatering Fjernstyrt programvareoppdatering med server
-------------------------------	---

AUTORISASJON

RFID	ISO-14443A/B og ISO-15693
PLUG & CHARGE (Valgfritt)	ISO-15118-2

MEKANISKE SPESIFIKASJONER

Material	Plast
Produktstørrelse	315 mm (Bredde) x 459.5 mm (Høyde) x 135 mm (Dybde)
Dimensjoner (med emballasje)	405 mm (Bredde) x 530 mm (Høyde) x 325 mm (Dybde)
Produktvekt	5 kg for modell med stikkontakt, 6,8kg for fastkabelmodell (3 fase) 5,5kg for fastkabelmodell (1 fase)
Vekt med emballasje	7,1 kg for modell med stikkontakt, 8,9kg for fastkabelmodell (3 fase) 7,6kg for fastkabelmodell (1 fase)
Dimensjoner for strømkabel	For trefasemodeller Ø 18-25 mm For enfasemodeller Ø 13-18 mm
Kabelinntak	AC-nettstrøm / Ethernet / Modbus

TEKNISKE MILJØSPESIFIKASJONER

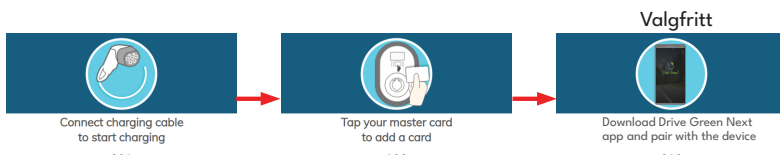
Beskyttelsesklasse	Inntrengningsbeskyttelse Støtbeskyttelse	IP54 : IK10 (skjerm har IK08-beskyttelse)
Bruksforhold	Temperatur Fuktighet Høyde	-35 °C til 55 °C (uten direkte sollys) -25 °C til 50 °C (valgfritt produkt har RCCB) 5 % – 95 % (relativ fuktighet, uten kondens) 0 – 4 000m

5 - LADING

Din ladestasjon er konfigurert for å kunne brukes i autoriserte lademodus som standard. Kontroller atferd til autoriserte lademodus i seksjonen nedenfor.

5.1 - FRITTSTÅENDE BRUKSMODI

Første bruk av "Frittstående bruk"-modus lader: Laderens RFID-masterkort er allerede registrert på laderen din og du kan finne RFID-masterkort i tilbehør. Når laderen din blir slått på første gang, åpner den "introduksjonsskjerm" som vist i figur nedenfor. Dersom du ikke gjør konfigureringen på introduksjonsskjermen i løpet av 60 sekunder og tilkople din ladekabel, begynner automatisk ladestasjonen i autostart-modus.



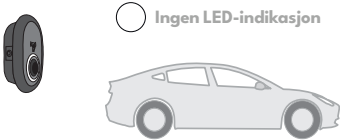
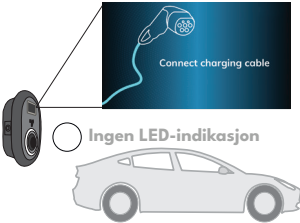
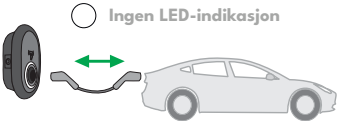
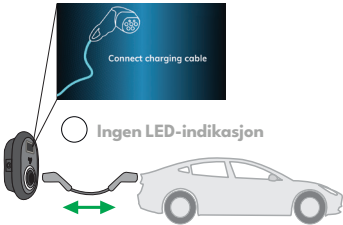
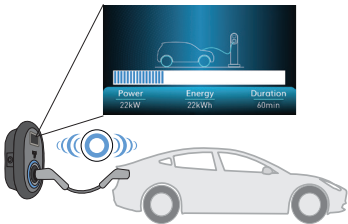
5.1.1 - AUTOSTART LADEMODUS

Din ladestasjon står på autostart-lademodus som omtalt nedenfor:

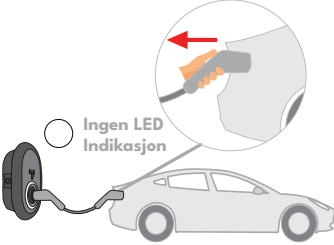
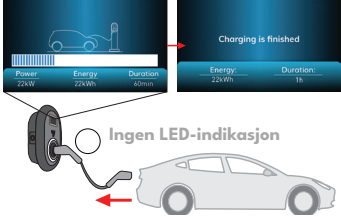
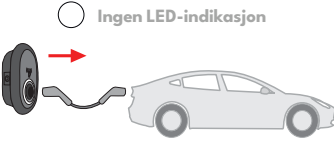
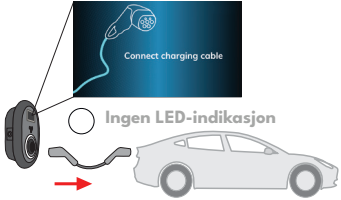
- a) Dersom du ikke gjør konfigureringer i konfigurasjonsmodus i løpet av 60 sekunder og kopler til ladekabelen, begynner automatisk ladestasjonen i autostart-modus.
- b) Dersom man sletter det siste RFID-kortet fra lokale listen over RFID-kort, begynner laderen din å virke som autostart-modus.

5.1.1.1 - KONTAKTMODELL

5.1.1.1.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING

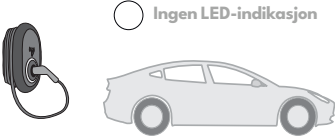
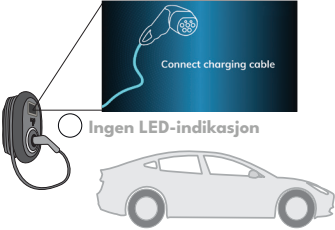
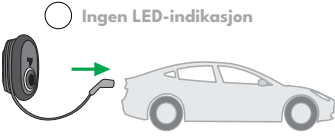
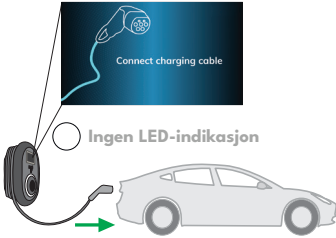
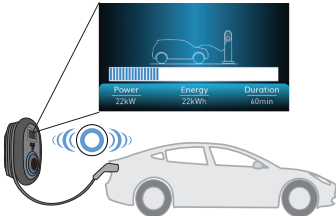
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 
3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 	3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 

5.1.1.1.2 - AVBRYT LADING

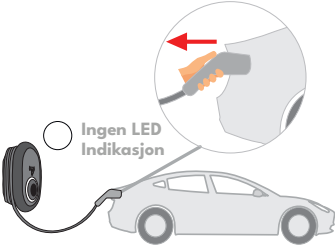
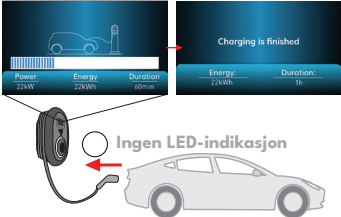
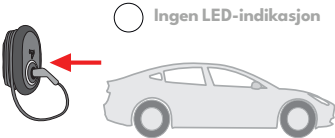
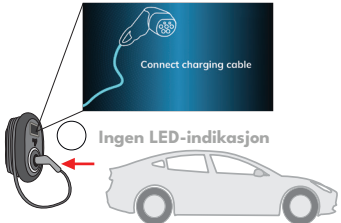
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. Fjern ikke støpselet fra stasjonen før du kopler den fra kjøretøyet. Ellers kan låsemekanismen bli skadet. 	1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. Fjern ikke støpselet fra stasjonen før du kopler den fra kjøretøyet. Ellers kan låsemekanismen bli skadet. 
2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 	2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 

5.1.1.2 - FASTKABELMODELL

5.1.1.2.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 
3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 	3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 

5.1.1.2.2 - AVSLUTTE LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. 	1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. 
2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 	2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 

MERK : Dersom man sletter det siste RFID-kortet fra lokale listen over RFID-kort, begynner laderen din å virke i autostart modus.

5.1.2 - RFID-AUTORISERT MODUS

5.1.2.1 - REGISTRERING AV RFID-BRUKERKORT

I frittstående brukmodus, er RFID-brukerkort allerede registrert i laderen din. Dersom du trykker på RFID-brukerkortet på ladestasjonen din mens ladekabel ikke er tilkopleet, begynner laderen din å kringkaste via Bluetooth og du kan samtidig legge RFID-brukerkortet til laderens lokale listen over RFID. I denne perioden, LED-indikator blinker blå i 60 sekunder. Du kan legge til/slette ditt RFID-brukerkort. Dersom du ikke utfører konfigurasjonen i løpet av 60 sekunder, ladestasjon går fra konfigurasjonsmodus tilbake til forrige modusen.

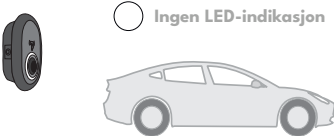
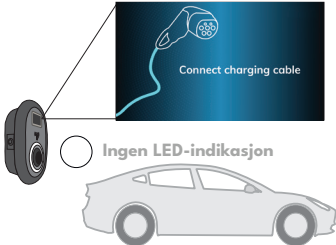
5.1.2.1.1 - LEGGE TIL/SLETTE RFID-KORT PÅ/FRA LOKAL LISTE OVER RFID:

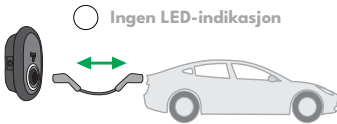
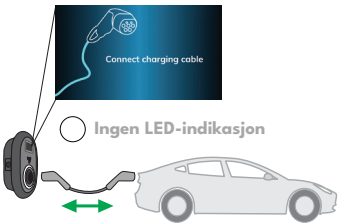
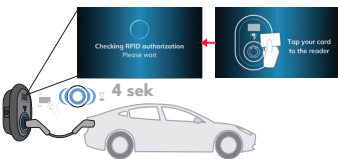
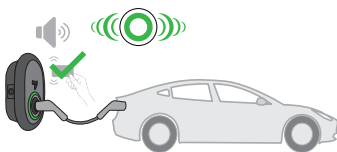
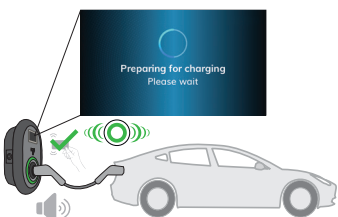
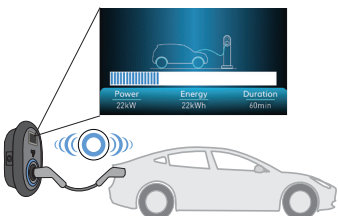
Som nevnt ovenfor, Dersom man trykker på enhvert RFID-brukerkort som ikke står på listen i konfigurasjonsmodus i løpet av 60 sekunder, forutsettes det å legge til listen. På samme måte, Dersom man klikker på RFID-brukerkortet som er allerede lagt til lokale listen over RFID, blir den slettet fra listen. Dersom man sletter det siste RFID-kortet fra lokale listen over RFID-kort, begynner laderen din å virke som autostart-modus.

5.1.2.2 - TILKOPLING OG LADING

5.1.2.2.1 - KONTAKTMODELL

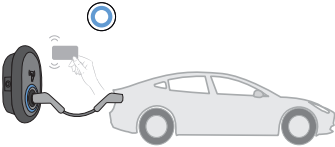
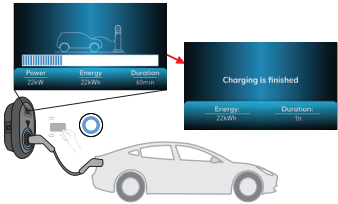
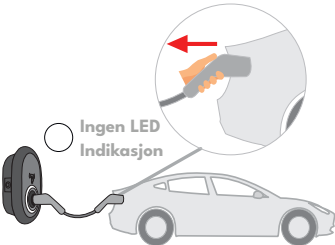
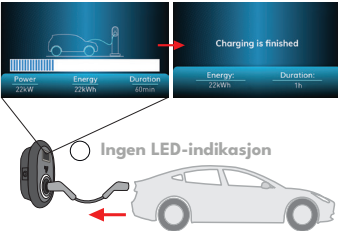
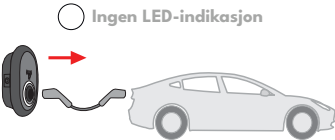
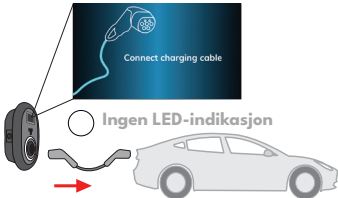
5.1.2.2.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 

2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 
3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 	3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 
4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert. 	4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert. 
5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 	5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 

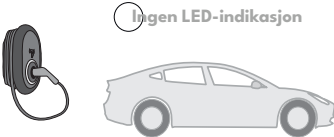
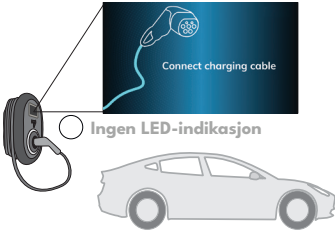
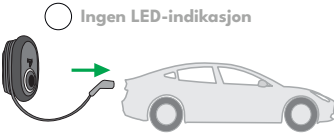
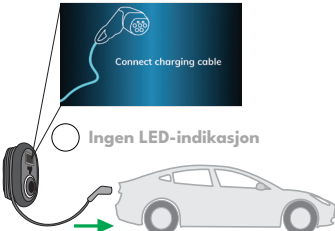
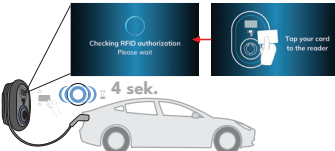
MERK : Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.1.2.2.1.2 - AVSLUTTE LADING

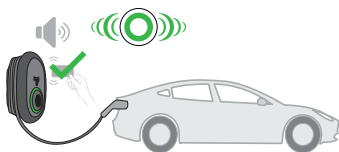
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 
2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 	2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 

5.1.2.2.2 - FASTKABELMODELL

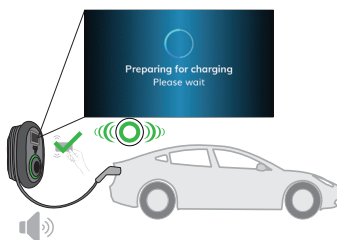
5.1.2.2.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Ingen LED-indikasjon 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Connect charging cable Ingen LED-indikasjon 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt. Ingen LED-indikasjon 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt. Connect charging cable Ingen LED-indikasjon 
3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 4 sek. 	3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. Checking RFID authorization Please wait 4 sek. Tap your card to the reader 

4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert.



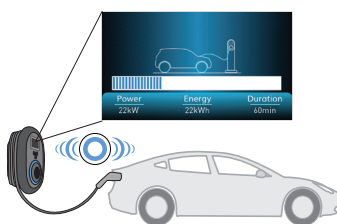
4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

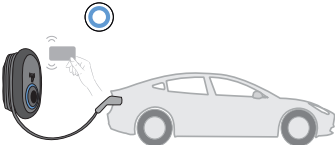
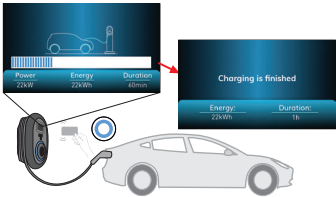
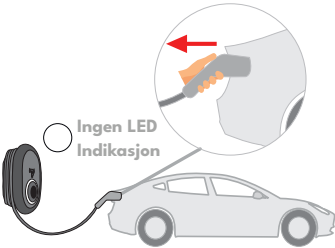
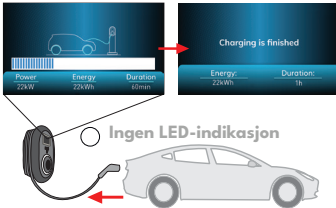
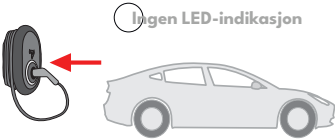
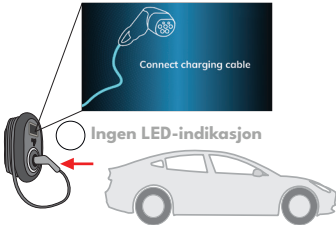


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK: Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.1.2.2.2.2 - AVBRYT LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 
2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 	2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 

5.1.3 - SMART APP AUTORISERT-MODUS (Valgfritt med WiFi)

5.1.3.1 – KONFIGURERING AV DRIVE GREEN-APP

I frittstående brukmodus, er RFID-brukerkort allerede registrert i laderen din. Dersom du trykker på RFID-brukerkortet på ladestasjonen din mens ladekabel ikke er tilkoplek, begynner laderen din å kringkaste via Bluetooth i denne perioden og LED-indikator blinker blå i 60 sekunder. Du kan gjerne konfigurere Drive Green-appen fra din smarttelefon for tiden. Dersom du ikke utfører konfigureringen i løpet av 60 sekunder, ladestasjon går fra konfigurasjonsmodus tilbake til forrige modusen.

5.1.3.2 - KONFIGURERING AV DRIVE GREEN:

Det forventes at konfigureringen begynner fra din smarttelefon innen 60 sekunder etter konfigureringsmodus starter. Dersom du ikke utfører konfigureringen i løpet av 60 sekunder, vil Bluetooth kringkasting avsluttes og konfigurasjonsmodus slås av.

Last ned "Drive Green Next" applikasjonen fra Android Play Store eller iOS App Store.

Du kan bruke appen via QR-koden nedenfor.



Åpne Drive Green mobilapp. Du vil se utvalg av ulike modeller. For å kunne konfigurere laderen din, velg EVC04-modell som vist i bildet ovenfor og klikk på fortsette-knappen og så følg nøye instruksjoner som det står i appen for å sette opp laderen og avslutte konfigureringen. Vær oppmerksom på at etter første konfigurasjon koples elbilladeren og mobilapplikasjonen til lokalt via Bluetooth, slik at du kun kan overvåke og kontrollere ladeøkten når du er i nærheten av ladestasjonen. Dersom du ønsker å overvåke og kontrollere ladestasjonen din fra Internett eksternt, må du konfigurere Internett-tilkoplingsinnstillingene for elbilladeren din fra "Tilkopling"-fanen i "Enhetsinnstillinger"-menyen. Du kan enten bruke Ethernet LAN-tilkopling eller WiFi WLAN-tilkopling.

5.1.3.3 - TILKOPLING OG LADING

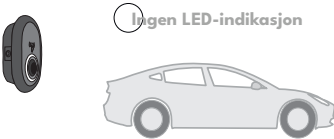
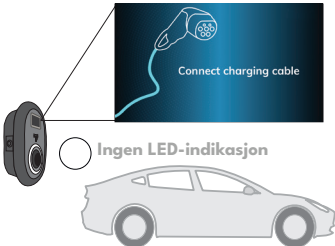
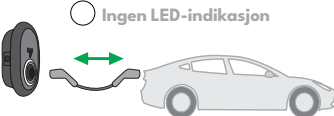
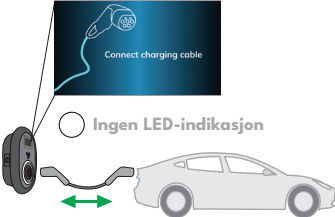
Etter å ha konfigurert laderen din med smart app, får du kontroll over laderen via appen enten i autostart-modus eller RFID autorisert modus. Autostart- og RFID-autorisert-moduser er forklart.

Din ladestasjon står på autostart-modus som omtalt nedenfor. Men du kan fortsette å kontrollere laderen med smart-app til og med den står på autostart-ladmodus.

- a) Dersom du ikke gjør konfigureringer i konfigurasjonsmodus i løpet av 60 sekunder og kopler til ladekabelen, begynner ladestasjonen i autostart-modus.
- b) Dersom man sletter det siste RFID-kortet fra lokale listen over RFID-kort, begynner laderen din å virke som autostart-modus.

5.1.3.3.1 - KONTAKTMODELL

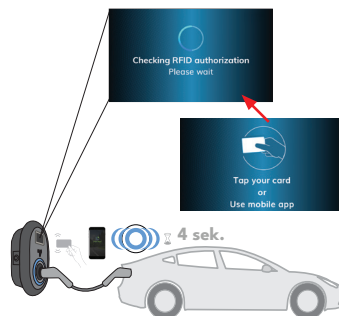
5.1.3.3.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.  Ingen LED-indikasjon	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.  Ingen LED-indikasjon
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak.  Ingen LED-indikasjon	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak.  Ingen LED-indikasjon

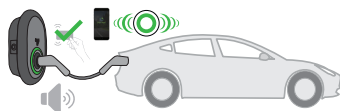
3- Trykk på RFID-leseren eller “Lade nå”-knappen i appen.



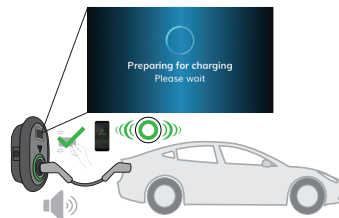
3- Trykk på RFID-leseren eller “Lade nå”-knappen i appen.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før eller etter å ha trykket på “Lade nå”-knappen i mobilappen.



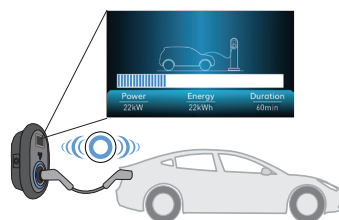
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før eller etter å ha trykket på “Lade nå”-knappen i mobilappen.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

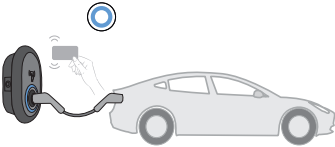
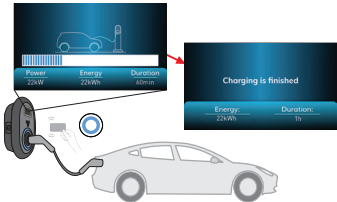
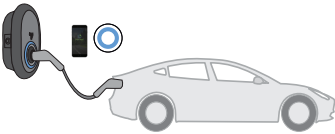
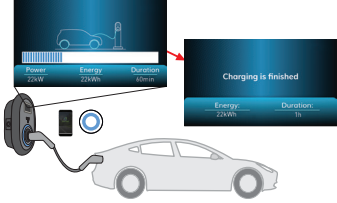
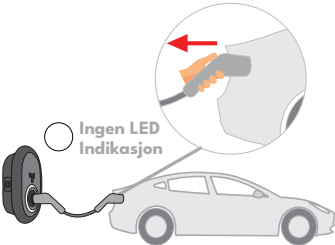
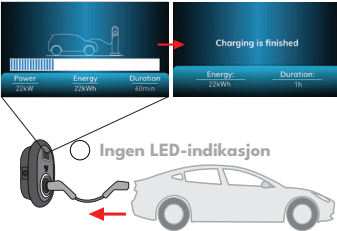


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

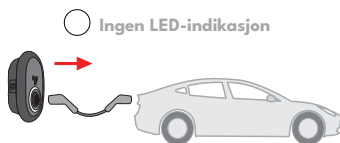


MERK : Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

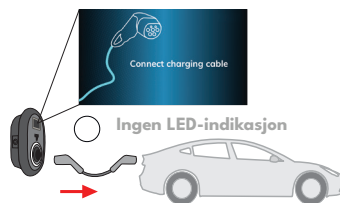
5.1.3.3.1.2 - AVSLUTTE LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte lading ved å trykke på “STOPP”-knappen i mobilapp på smarttelefonen din. 	Metode 2. Du kan avslutte lading ved å trykke på “STOPP”-knappen i mobilapp på smarttelefonen din. 
Method 3. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Method 3. Du kan slutte å lade ved å kople ladingen fra kjøretøyet først. 

2- Kople ladekabel fra kjøretøyet først og så fra ladestasjonen din.



2- Kople ladekabel fra kjøretøyet først og så fra ladestasjonen din.



5.1.3.3.2 - TILKOPLEDE LEDNINGSMODELL

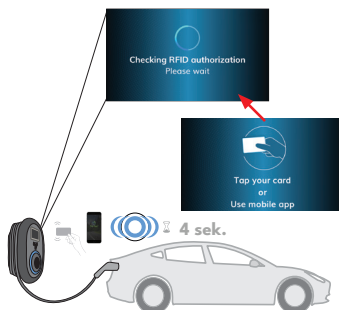
5.1.3.3.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt.	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt.

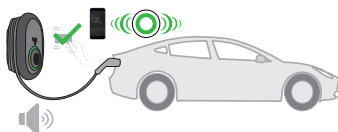
3- Trykk på RFID-leseren eller “Lade nå”-knappen i appen.



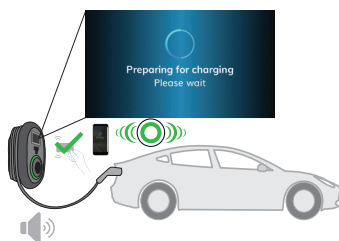
3- Trykk på RFID-leseren eller “Lade nå”-knappen i appen.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før eller etter å ha trykket på “Lade nå”-knappen i mobilappen.



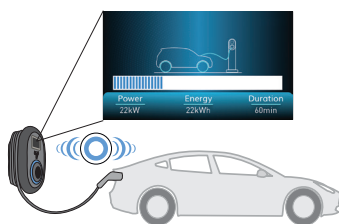
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før eller etter å ha trykket på “Lade nå”-knappen i mobilappen.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

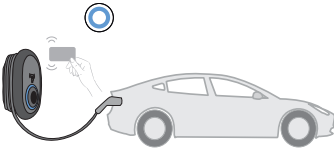
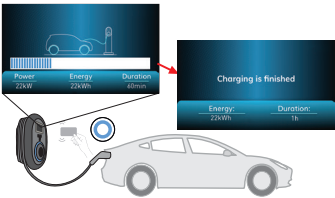
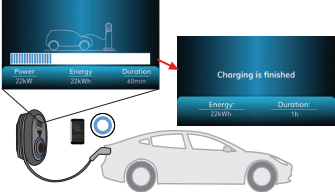
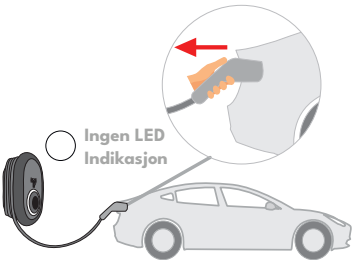
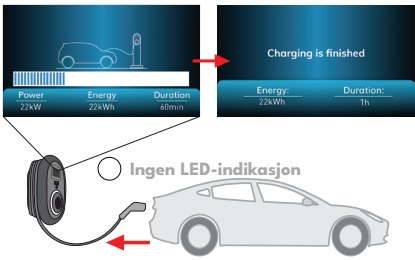


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

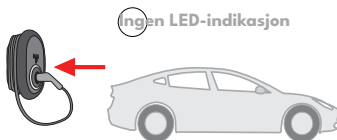


MERK: Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

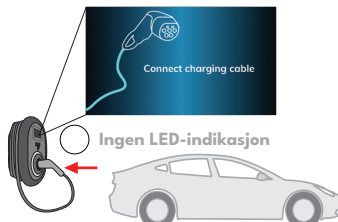
5.1.3.3.2.2 - STOPP LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte lading ved å trykke på “STOPP”-knappen i mobilapp på smarttelefonen din. 	Metode 2. Du kan avslutte lading ved å trykke på “STOPP”-knappen i mobilapp på smarttelefonen din. 
Method 3. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Method 3. Du kan slutte å lade ved å kople ladingen fra kjøretøyet først. 

2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder.



2- Kople ladekabelen fra kjøretøyet og så kople ladekabelen til stasjonens ladepluggholderen.



5.1.3.4 - BRUKSMODUS

5.1.3.4.1- ØKO-LADEMODUS

Øko-lademodus er en egenskap som brukeren kan sette i henhold til rushtidsavgift på strøm i hans/hennes land og administrere ladeperioder følgende. Når øko-lading er aktivert, kan man sette start- og sluttintervaller for ladingen.

Dersom laderen begynner lading innenfor perioden av øko-tidsinterval som er oppgitt av brukeren, vil ladingen startes og avsluttes som normalt. Dersom ladingen begynner utenfor øko-tidsinterval som er oppgitt av brukeren, vil ladingen begynnes i øko-tidsperioden.

Modell uten skjerm	Modell med skjerm

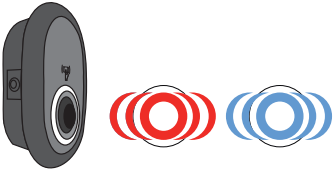
- Dersom laderen din er RFID-autorisert, etter ladekabelen er tilkople, må du trykke på “Lade nå”-knappen fra appen eller klikke på en av brukerkortene som er autoriserte. Etterpå begynner øko-tidsmodus i påvent.
- Dersom du har behov for å lade din EV uten øko-tidsinterval i påvente kan du trykke på “Lade nå”-knappen i din applikasjon eller trykke på en av de autoriserte RFID-brukerkortene for å begynne ladingen.
- Laderen din begynner å blinke blårødt når den står på øko-tidsinterval i påvent.
- Når laderen står på øko-tidsinterval i påvent, blinker LED-indikator blått og rødt i de første 5 minutter. LED-en avslutter å blinke blått og rødt om 5 minutter. På samme måte, når øko-ladeinterval avsluttes, blir ladeseksjonen sett på pause og LED-indikatoren blinker blått og rødt. LED-en avslutter å blinke om 5 minutter.

Dersom du vil at elbilen din skal fortsette å lade etter at Økolading-intervallet er ferdig, kan du aktivere denne funksjonaliteten i "Planlegg lading"-fanen i "Fortsett etter økolading"-menyen.

5.1.3.4.2- FORSINKET LADING FUNKSJON

Laderen din har en funksjon for forsinket oppstart av lading som du kan sette i din smarttelefon-app. For en forsinket oppstart av lading;

- Etter at du kopler ladekabelen og setter tidsperiode i appen din og så trykker på "Forsinket lading"-knappen, settes laderen til forsinket tidsmodus, ladekabelen blir låst av laderen og LED-indikator blinker blårødt.
- På skjermen av appen din kan du se at ladestasjonen står på forsinkede lading-modus.
- Dersom du ønsker å starte ladingen uten å vente på forsinkede tidsperioden; til og med forsinkelsen er aktiv fra applikasjon,
 - a) autorisert RFID-modusenhet, ethvert godkjent RFID-kort om du trykker på eller trykker på «Lad nå»-knappen fra appen, kan laderen begynne å lade umiddelbart.
 - b) For autostart modusenhet, trykk lading "Lad nå"-knappen fra appen. Dette kan la laderen starte ladingen umiddelbart.
- Ladeskjermet i ladestasjonen din kommer til å være som vist nedenfor.
- Når laderen er satt på forsinkede lademodus, blinker LED-indikator blått og rødt i de første 5 minutter. LED-en avslutter å blinke blått og rødt om 5 minutter.

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
	

5.1.3.4.3 - LÅSBAR KABELFUNKSJON

For modeller med stikkontakt er det mulig å feste ladekabelen til ladestasjonen ved å låse stikkontakten permanent. Denne funksjonen kan aktiveres fra låsbar kabelfunksjon i kategorien "Avanserte innstillinger" i menyen "Enhetsinnstillinger".

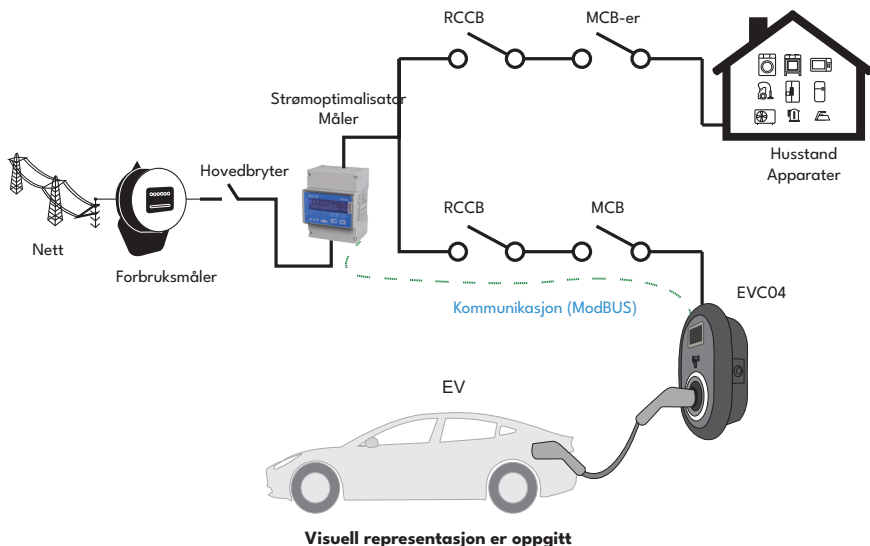
5.1.3.4.4 - NULLSTILLING AV RFID-HOVED- OG -BRUKERKORT

RFID-hoved- og brukerkortlister kan tømmes i hoved- og brukerkortmenyen i fanen "Avanserte innstillinger". Når du tilbakestiller brukerens RFID-kortliste, kan ladestasjonen bli plugg og lad-modus ademodus i henhold til "Fri lading"-innstillingen.

Når du tilbakestiller RFID-hovedkort, må du tappe et nytt RFID-hovedkort på leseren. Dersom du ikke tapper et nytt RFID-hovedkort på leseren i et spesifisert tidsintervall, beholder det tidligere RFID-hovedkortet sin gyldighet.

5.1.3.4.5 - INNSTILLINGER FOR STRØMOPTIMERING

Denne funksjonen medfølger valgfritt måleutstyr som selges separat. I effektoptimeringsmodus måles den totale strømmen som trekkes fra hovedbryteren til huset av ladestasjonen og andre husholdningsapparater med strømføler integrert i hovedstrømledningen som vist i figuren nedenfor. Strømoptimering-funksjonen og maksimal strømgrense for hovedstrømledningen til systemet er satt fra "Strømoptimering"-innstillingen i "Avanserte innstillinger"-fanen i "Enhetsinnstillinger"-menyen.

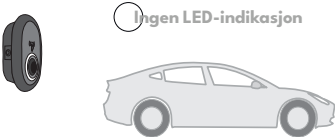
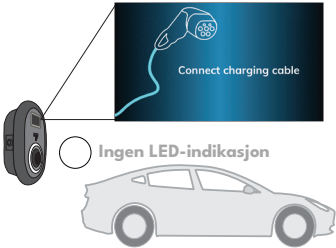
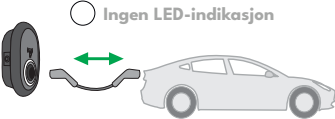
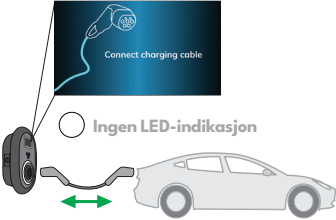
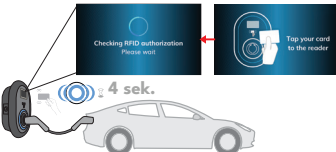


5.1.4 - LOKAL LISTE OVER AUTORISERTE RFID-MODUSER OG GODKJENNING AV ALLE RFID-MODUSER

Vennligst sjekk "INNSTILLINGER FOR FRITTSTÅENDE MODUS" i dokument for installasjonsveiledning.

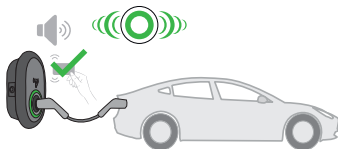
5.1.4.1 - KONTAKTMODELL

5.1.4.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 
3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 	3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 

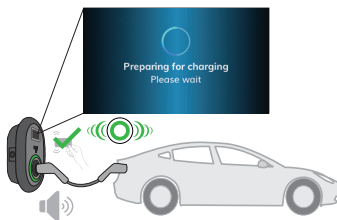
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før, Dersom ladestasjonen står på lokal liste over autoriserte RFID-modus.

Dersom ladestasjonen står på Godkjenne ALLE RFIDer-modus, kan du starte ladingen med enhver støtter RFID-kort.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før, Dersom ladestasjonen står på lokal liste over autoriserte RFID-modus.

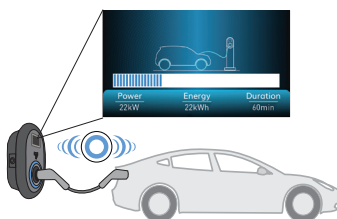
Dersom ladestasjonen står på Godkjenne ALLE RFIDer-modus, kan du starte ladingen med enhver støtter RFID-kort.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

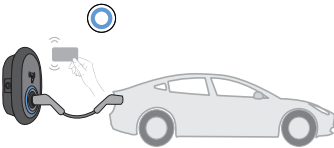
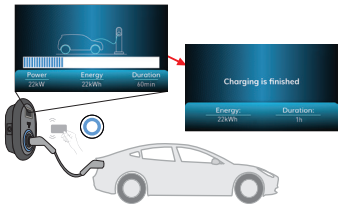
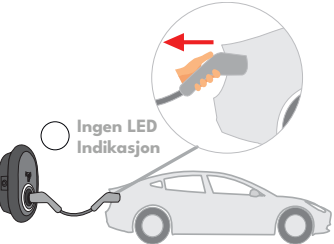
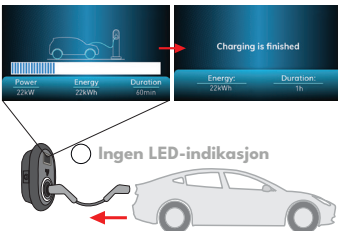
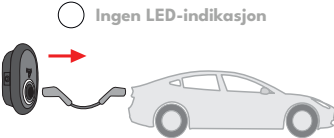
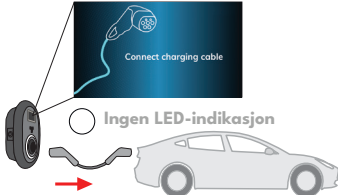


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.



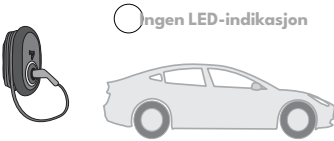
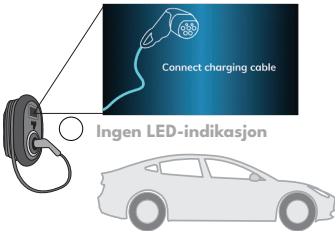
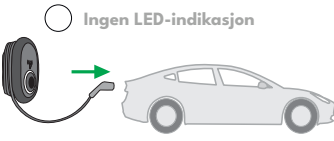
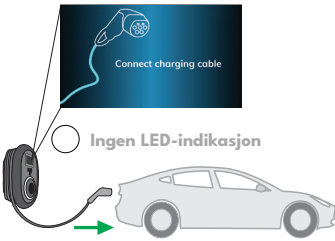
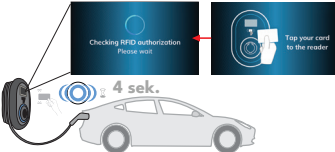
MERK : Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.1.4.1.2 - STOPP LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan slutte å lade ved å kople ladingen fra kjøretøyet først. 	Metode 2. Du kan slutte å lade ved å kople ladingen fra kjøretøyet først. 
2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 	2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 

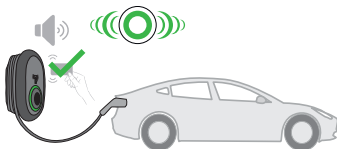
5.1.4.2 -FASTKABELMODELL

5.1.4.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Ingen LED-indikasjon 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt. Ingen LED-indikasjon 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt. 
3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 	3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. 

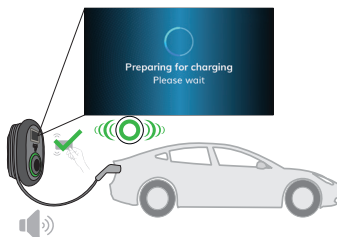
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før, Dersom ladestasjonen står på lokal liste over autoriserte RFID-modus.

Dersom ladestasjonen står på Godkjenne ALLE RFIDer-modus, kan du starte ladingen med enhvert støtter RFID-kort.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før, Dersom ladestasjonen står på lokal liste over autoriserte RFID-modus.

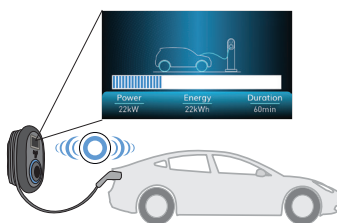
Dersom ladestasjonen står på Godkjenne ALLE RFIDer-modus, kan du starte ladingen med enhvert støtter RFID-kort.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

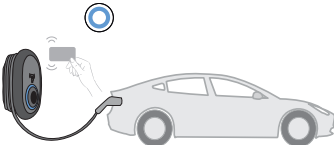
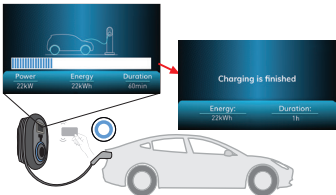
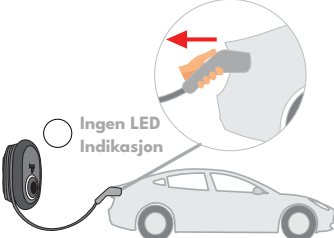
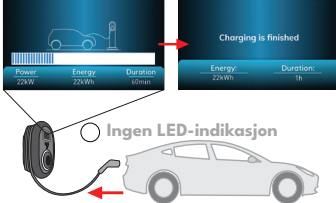
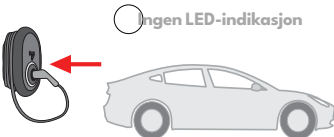
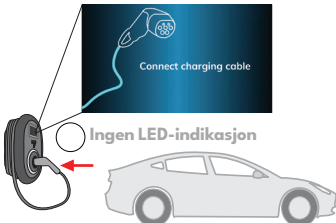


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK : Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

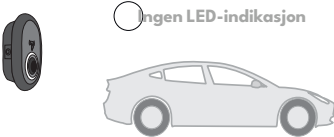
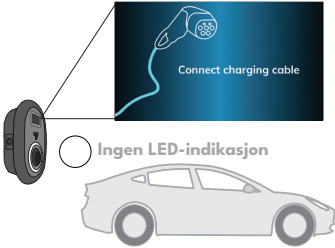
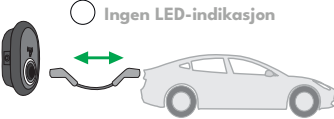
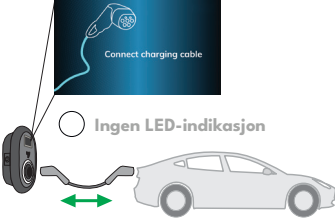
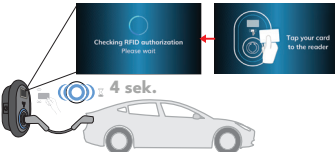
5.1.4.2.2 - STOPP LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 
2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 	2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 

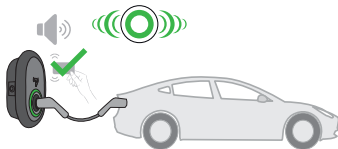
5.2 - SENTRAL SYSTEMTILKOPLET OCPP-MODUS (Valgfritt)

5.2.1 - KONTAKTMODELL

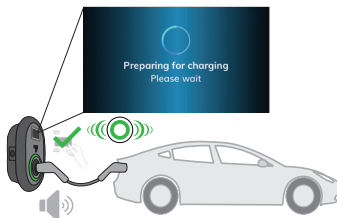
5.2.1.1 - TILKOPLING OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.  Ingen LED-indikasjon	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.  Ingen LED-indikasjon
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak.  Ingen LED-indikasjon	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak.  Ingen LED-indikasjon
3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren for å kunne begynne lading med et kort som utgis av ladeoperatøren din.  4 sek.	3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren for å kunne begynne lading med et kort som utgis av ladeoperatøren din.  4 sek.

4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert. Dersom RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



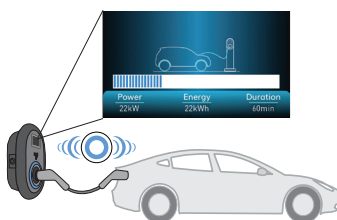
4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert. Dersom RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

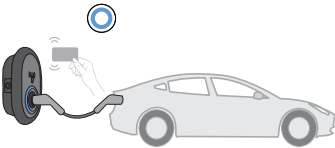
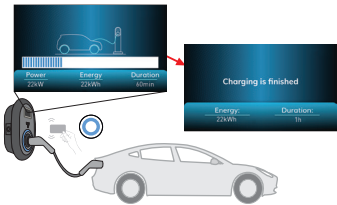
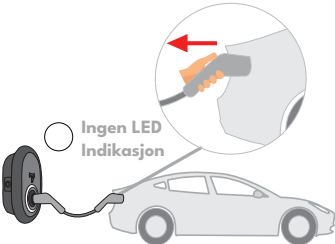
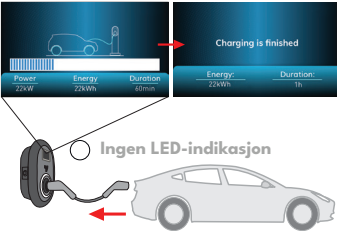
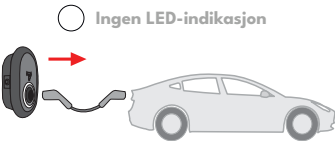
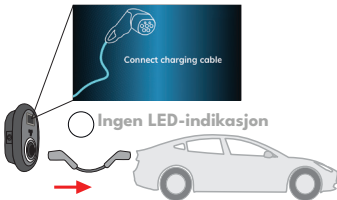


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.



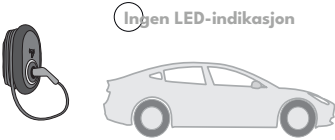
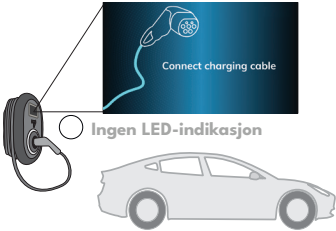
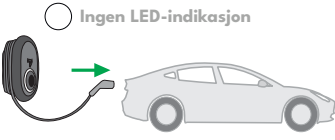
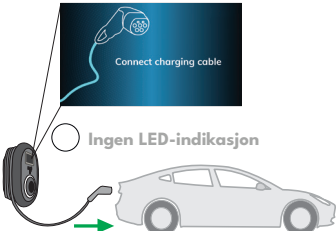
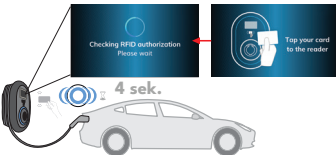
MERK : Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.2.1.2 - AVBRYT LADING

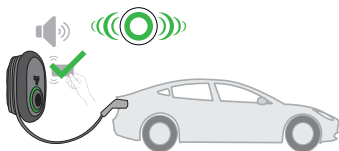
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å kople ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, dette kan skade låsemekanismen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 
2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 	2- Kople ladekabelen fra stasjonen. 

5.2.2 - FASTKABELMODELL

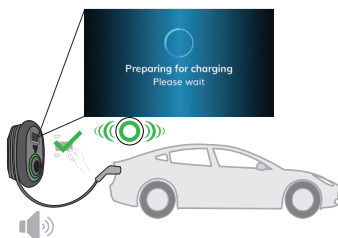
5.2.2.1 - TILKOPLING OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Ingen LED-indikasjon 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Ingen LED-indikasjon 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt. Ingen LED-indikasjon 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt. Ingen LED-indikasjon 
3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. Du kan begynne ladingen med et kort som utgis av ladeoperatøren din. 4 sek. 	3- Hold RFID-kortet mot RFID-leseren. Du kan begynne ladingen med et kort som utgis av ladeoperatøren din. 4 sek. 

4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert. Dersom RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



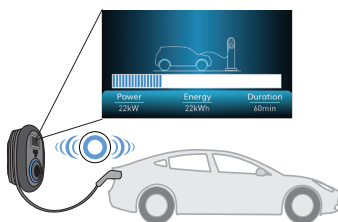
4- Du kan starte ladingen med et RFID brukerkort som er autorisert. Dersom RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.

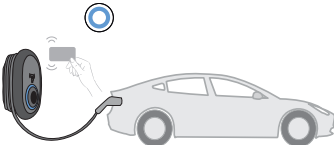
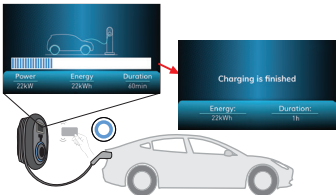
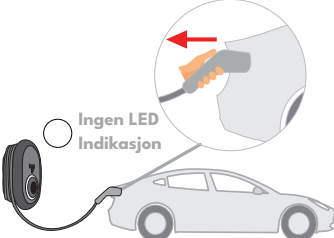
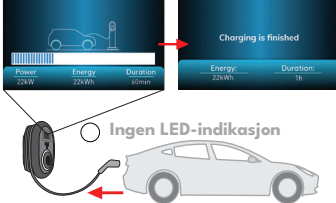
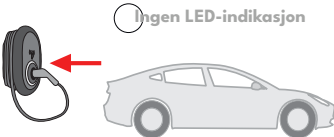
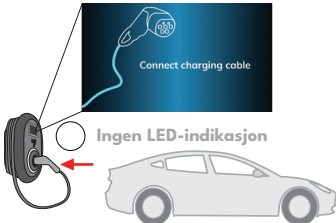


5- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK : Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort. Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.2.2.2 - AVBRYT LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 	1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Metode 1. Du kan avslutte ladingen ved å bruke RFID-kortet som du startet ladingen med tidligere. 
Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 	Metode 2. Du kan avslutte ladingen ved å kople ladekabelen fra kjøretøyet først. 
2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 	2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 

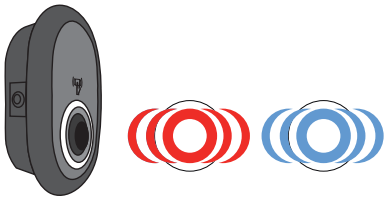
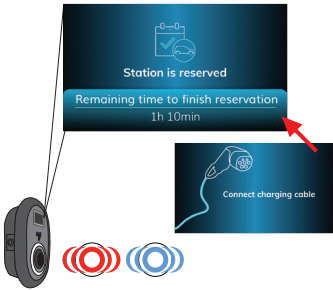
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON-TILLEGGSFUNKSJONER

5.2.3.1 - RESERVERINGSFUNKSJON

Reserveringsfunksjonen lar brukeren reservere ladestasjonen i en periode. I løpet av denne perioden:

- Lysdioden blinker rødt og blått.
- Bare RFID-kortet som brukes til reservasjon, kan starte ladingprosessen. Andre kort avvises.

Dersom ladingen ikke starter før reservasjonsperioden er utløpt, vil LED-en bytte til “Ingen lys indikator”-modus.

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
	

5.2.3.2 - STARTE FJERNSTYRT LADING / TERMINERING

Denne funksjonen støttes av ladestasjonen. Dersom det støttes av den tilkoblede serveren, kan ladingen startes/avsluttes fjernstyrt

5.2.3.3 - HARD TILBAKESTILLING / MYK TILBAKESTILLING

Dersom ladestasjonen for elektriske kjøretøy ikke fungerer, kan tjenesteleverandøren starte apparatet på nytt med denne funksjonen. Det er to typer omstarter. Tilbakestilling av programvare eller maskinvare kan velges.

5.2.3.4 - LÅSE OPP STIKKONTAKTEN

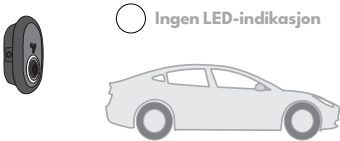
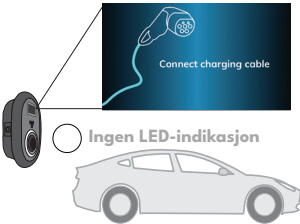
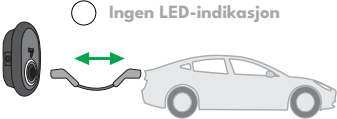
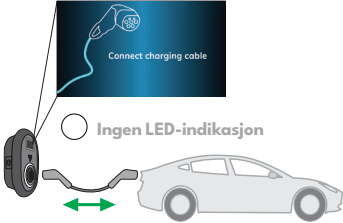
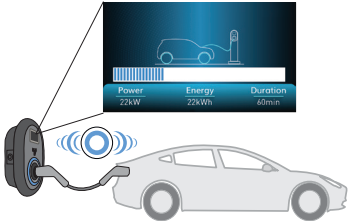
Dersom ladekabelen er låst på stasjonen, kan tjeneste leverandør låse kabelen opp via denne funksjonen.

5.3 - PLUG & CHARGE (Valgfritt)

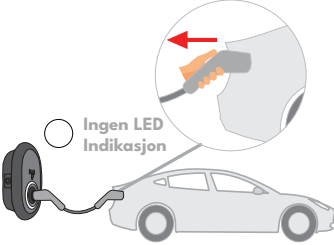
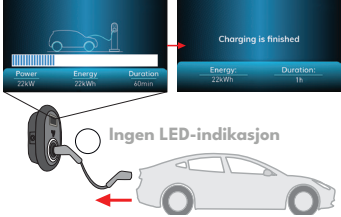
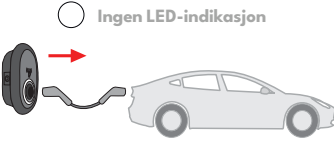
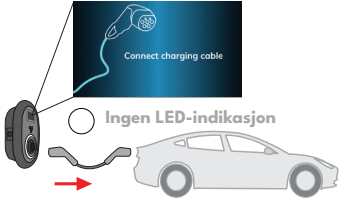
PLUG & CHARGE-funksjonen er bare tilgjengelig når SENTRAL SYSTEMILKOPLET OCPP-MODUS er aktivert. For å kunne lade med PLUG & CHARGE må EV også støtte PLUG & CHARGE-funksjonen.

5.3.1 - KONTAKTMODELL

5.3.1.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING

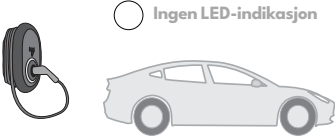
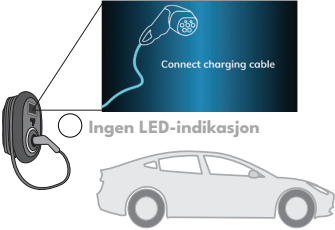
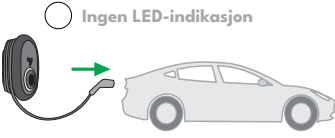
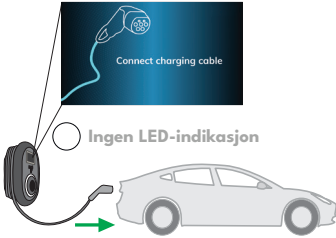
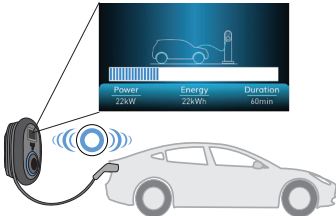
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. 
3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 	3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 

5.3.1.2 - AVBRYT LADING

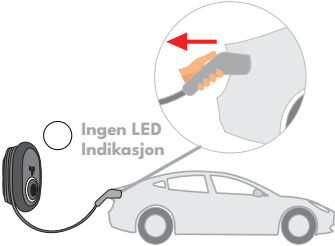
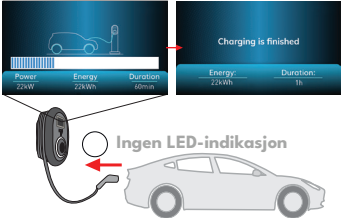
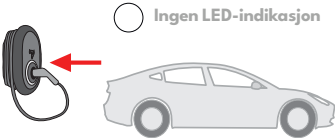
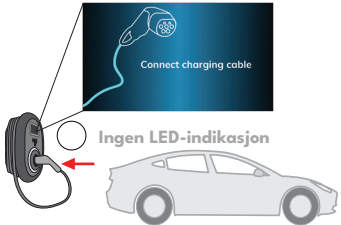
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. Fjern ikke støpselet fra stasjonen før du kopler den fra kjøretøyet. Ellers kan låsemekanismen bli skadet.  Ingen LED Indikasjon	1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. Fjern ikke støpselet fra stasjonen før du kopler den fra kjøretøyet. Ellers kan låsemekanismen bli skadet.  Ingen LED-indikasjon
2- Kople ladekabelen fra stasjonen.  Ingen LED-indikasjon	2- Kople ladekabelen fra stasjonen.  Ingen LED-indikasjon

5.3.2 -FASTKABELMODELL

5.3.2.1 - KJØRETØYTILKOPLING OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Ingen LED-indikasjon 	1- Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading. Ingen LED-indikasjon 
2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. Ingen LED-indikasjon 	2- Sett ladepluggen i bilens ladekontakt og laderens kjøretøysuttak. Ingen LED-indikasjon 
3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 	3- Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått. 

5.3.2.2 - AVSLUTTE LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. 	1- Kople ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. 
2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 	2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholder. 

MERK : Dersom man sletter det siste RFID-kortet fra lokale listen over RFID-kort, begynner laderen din å virke i autostart modus.

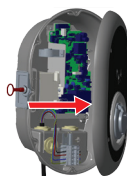
6 - LÅST KABELFUNKSJON (Kontaktmodell)

Med denne funksjonen blir kabelen låst og kontaktmodellen vil fungere som en tilfestet kabelmodell.

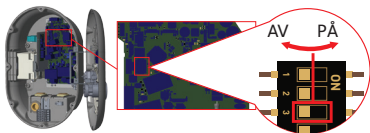
1- Slå av strømmen til ladestasjonen.



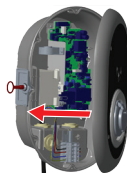
2- Åpne produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.



3- For å aktivere låst kabelfunksjon, sett DIP-bryter 3 til PÅ-posisjon ved å bruke en spiss spudger eller linkeverktøy.. DIP-velgerens plassering er som vist i figuren nedenfor.



4- Lukk produktdekselet som beskrevet i installasjonshåndboken.



5- Åpne frontdekselet til ladekontakten og kople ladepluggen til ladekontakten



1



2

6- Slå av strømmen til ladestasjonen. Kabelen blir låst og ladestasjonen din begynner å oppføre seg som en fastkabelmodell.



7 - MID-METERMODELL (Valgfritt)

Det er mulig å se det totale aktive energiforbruket på skjermen for MID-meter (produkter med MID-meter).



8 - FEIL- OG FEILTILSTAND

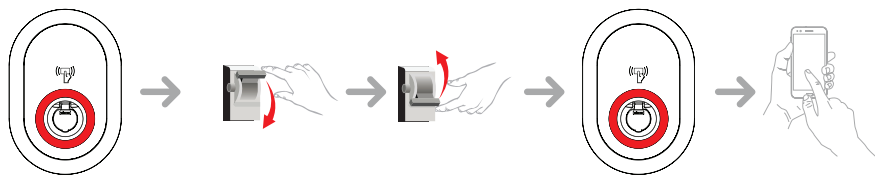
På skjermmodeller kan du se «I ustand»-skjermen kjør i ladestasjon. Den mottatte feilkoden vises også på displayet.



8.1 - GENERELL FEILTILSTAND

Dersom statusindikatorlampen lyser kontinuerlig rødt: Slå ladestasjonen av og på igjen.

Dersom lampen fortsatt lyser kontinuerlig rødt, ring et autorisert serviceverksted.



8.2 - ANDRE FEILTILSTANDER

Statusindikator	Problem	Mulige årsaker	Anbefalte løsninger
	Vedvarende rødt lys.	Vekselstrømforsyningsspennning er kanskje ikke innenfor området i brukerhåndboken, jordingstilkoplingen kan ikke utføres og/eller fase/nøytral tilkopling kan reverseres eller ladestasjonen kan ha en feil.	Kontroller at spenningen er innenfor det angitte området, og at jordforbindelse er tilstede. Dersom lampen fremdeles lyser rødt, kontakt det autoriserte serviceverkstedet.
	Lampen blinker blått hvert fjerde sekund. Det er ikke mulig å starte lading eller låse støpselet i ladestasjonen.	Ladepluggen er kanskje ikke riktig tilkopleet ladeenheten eller det elektriske kjøretøyet.	Kontroller at ladepluggen er riktig tilkopleet på beggesider. beggesider. Kontroller om det elektriske kjøretøyet er i lade-modus
	Statusinformasjon på LED-indikator blinker rødt.	Du ser denne feilmeldingen Dersom kjøretøyet ditt er utstyrt med en batteritype som krever ventilasjon, og enhetslokasjonen er konfigurert som "Innendørs" i brukergrensesnittet for nettkonfigurasjon.	For lading av kjøretøy som krever ventilasjon, må enhetslokasjonen endres til "Utendørs" i brukergrensesnittet for nettkonfigurasjon.

MERK: Dersom det oppstår et konfigureringsproblem når du konfigurerer laderen og smarttelefonen din, sørg for at smarttelefonen holder seg innenfor Bluetooth-rekkevidden på 10 meter.

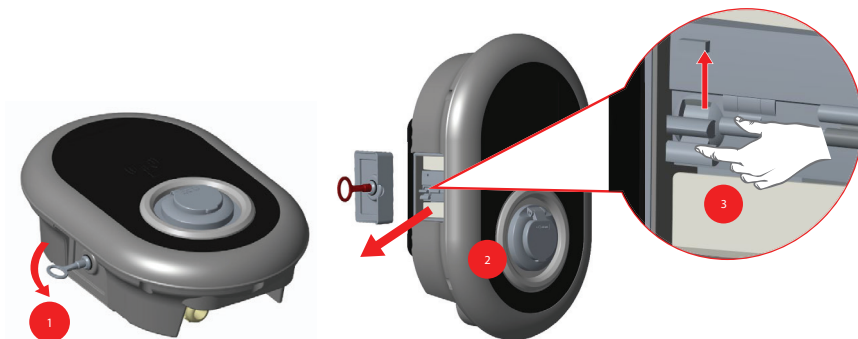
MERK : Dersom det oppstår et problem med WiFi-tilkopling for laderen, start ruten på nytt og sjekk tilkoplingen.

8.3 - UTLØSERRELE PÅ PRODUKTER MED RESTSTRØMENHET (Valgfritt)

FORKSIKTIG

8.3.1 - UTLØSE RESTSTRØMENHET

- Reststrømmenhet vises på den andre delen av følgende figur. Du kan få tilgang til reststrømmenheten ved å åpne låsen som er plassert på sidedekselet som vist på den første delen av figuren nedenfor. Plasser og trykk trekanttasten på sidedeksellåsen, og vri deretter 90 grader mot klokken.
- Forsikre deg om at det ikke er feil på bilen din eller på ladestøpset som kan forårsake en reststrøm før du tilbakestiller den utløste reststrømmenheten.
- Etter at du har sørget for at det ikke er problemer på bilen din eller på ladepluggen må du kople ladekabelen fra ladestasjonen. Så reaktivere ladestasjonen din på nytt ved å tilbakestille bryteren som vist i den tredje delen som vist nedenfor.
- Dersom problemet fremdeles foregår, kan du kontakte et autorisert serviceverksted. Dersom problemet er løst, kan det være et problem med bilen eller ladekabelen din. Kontakt kjøretøystjenesten din.



8.3.2 - ATFERD TIL DC 6mA LEKKASJESTRØMSENSOR

Ladestasjonen er utstyrt med en DC-lekkasjestrømsensor som reagerer en likestrøm som er høyere enn 6 mA.

Dersom ladestasjonen går til feil tilstand på grunn av DC-lekkasjestrøm, må ladekabelen koples fra enheten og så fra ladestasjonen for å kunne tilbakestille dette feil.

9 - RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD

FARE

- Ikke vask ladeenheten for elektrisk kjøretøy mens du lader kjøretøyet ditt.
- Ikke vask enheten med vann.
- Ikke bruk grove kluter og vaskemidler. Det er anbefalt å bruke mikrofiberklut.

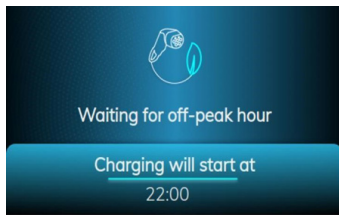
Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til død og alvorlige personskader. Det kan også føre til skade på enheten din.

10 - UK REGULERINGSENDRINGER IHHT TIL SMARTLADING (VALGFRITT)

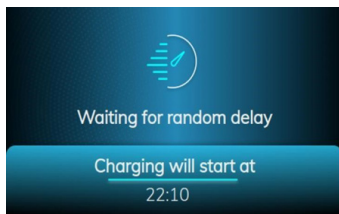
KONFIGURASJON AV NETTGRENSESNITTETS INNSTILLINGER

Tilfeldig utsettelse og bunnivåladningsholdninger

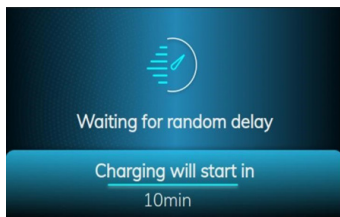
- a.** Tilfeldig forsinkelse vil ikke bli gjentatt Dersom den brukes i en ladeperiode (unntatt etter at strømmen er slått av og den andre overgangen til off peak-timen, f.eks. Dersom ladingen starter kl. 15:00 og pauses kl. 16:00, vil tilfeldig forsinkelse bli brukt igjen når den starter kl. 22:00 igjen.)
- b.** Tilfeldige forsinkelser og ladeavventing utenom høysesong avbrytes Dersom brukeren trykker på RFID-kortet for tvungen lading (første trykk Dersom ladestasjonen er i autostartmodus, andre trykk dersom ladestasjonen er i autorisert modus). Dersom enheten er i autostartmodus, vil ethvert RFID-kort tvinge frem en lading, og Dersom enheten er i autorisert modus, vil det autoriserende kortet for den aktuelle ladeøkten fremtvinge en lading. Tvunget lading kansellerer bde bunnladings avventingsperiode og tilfeldig utsettelse for ladesesjonen.
- c.** Når du starter en ladeøkt, vil ladestarten bli utsatt til den kommende bunnladingsperiodens starttidspunkt om tidspunktet er i en høysesong, og en tilfeldig forsinkelse brukes når ladingen (faktisk energioverføring) starter.
- d.** Dersom tidspunktet er i lavlastperioden, vil den tilfeldige forsinkelsen bli brukt (om aktivert), og ladingen starter etter forsinkelsen. (Dette er kun en numerisk verdi og skal fra fabrikken være satt til 600). Om tiden skifter fra lavforbruk til høyforbruk under ladeøkten, kommer ladingen til å fortsette eller ta en pause i henhold til innstillingen «ContinueAfterOffPeakHour».
- e.** Dersom enheten har skjermen «Avventer på lavsesong, lading starter kl. hh:mm», vises dette på skjermen som nedenfor mens OCPP-modus er aktiv.



- f.** Dersom enheten har skjerm, vil «Avventer tilfeldighetsutsettelse, Lading begynner hh:mm» vises på skjermen som nedenfor mens OCPP-modus og modus for tilfeldig forsinkelse er aktiv synkronisering av tidsinformasjon fra tjeneren.



g. Dersom en enhet kan kople opp mot et sentralisert system, vil dette vise nøyaktig ladetid på skjermen. Dersom en enhet ikke kan synkronisere lokal tid fra serveren på grunn av et tilkoplingsproblem eller fordi enheten brukes lokalt uten tilkopling, viser den kun gjenværende tid til ladeøkten starter.



h. Dersom enheten ikke har skjerm kommer ventingen på lavbrukstid til å vises med Blå-rød blinkende LED. (slår seg av etter fem minutter)

i. Dersom enheten ikke har skjerm kommer tilfeldig utsettelse vises med blinkende grønn LED.

OCPP modus endrer konfigurasjon:

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (Standard:600, kan settes til "0" for deaktivering)

ii. CurrentSessionRandomDelay: tilfeldig utsettelsesverdi beregnet for aktiv ladeøkt.

Verdien reduseres med 1 minutt intervaller etter som tiden går. (kommer til å bli endret)

iii. OffPeakCharging: SANT/USANT (Standard: SANT)

iv. OffPeakChargingWeekend: SANT/USANT (Standard: USANT)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Standard: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: SANT/USANT (Standard: USANT)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: SANT/USANT (Standard: SANT)

viii. ForcedCharging: SANT/USANT (Standard: Usant, OCPP CS kan sette denne til SANN for å overstyre tilfeldig forsinkelse og lavforbrukstider, og etter ladeøkten setter ladestasjonen denne til USANN igjen).

Frittstående / Lokal RFID-liste:

Nettkonfigurasjon Generelle innstillinger meny "Smartlading" fanen:

i. Tilfeldig forsinkelse maksimal varighet (sekunder) Redigerbar for administratorbruker, skrivebeskyttet for sluttbrukerlegitimasjon [0, 1800] (Standard: 600, kan settes til "0" for deaktivering)

II. Lavforbrukstiderlading (Aktivert/Deaktivert)

III. Lavforbrukstiderlading i helgene (Aktivert/Deaktivert) (Standard: aktivert for Storbritannia, deaktivertfor resten

iv. ladeperioder for lavforbrukstider 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Standard: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

v. Fortsett lading mot slutten av lavforbrukstider-intervallet (Aktivert/Deaktivert)

vi. Fortsett lading uten ny godkjenning etter strømbrydd (Aktivert/Deaktivert)

Off-peak-ladefunksjonen vil være aktiv hvis og bare hvis enheten er koblet til sentralsystemet.

EVC04 Configuration Interface

EnglishLog out

Main PageGeneral SettingsInstallation SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

Display Language

Display Backlight Settings

Led Dimming Settings

Standby LED Behaviour

Display Theme

Display Service Contact Info

Logo Settings

Scheduled Charging

Randomised Delay Maximum Duration (seconds)

600

*

Off-peak Charging

Enabled

Off-peak Charging at the Weekends

Disabled

Off-peak Charging Second Time Period

Enabled

Off-peak Charging Periods

11 : 0016 : 00*

22 : 0008 : 00*

Timezone

Europe/London

Continue Charging at the end of Off-peak Interval

Disabled

Continue Charging After Power Loss

Enabled

SAVE

For enheter i frittstående modus kommer innstillingene til å være som ovenfor. For frittstående modi, kan lavforbrukslading være skjult, grunnet tidssynkroniseringsspørsmål.

Randomisert forsinkelse maksimal varighet, kan ha verdier mellom 0 og 1800.

Deponering

Symbolet med den overkryssede søppeldunk på hjul på produktet eller emballasjen betyr at enheten ikke kan kastes i husholdningsavfallet, men krever separat avhending. Du kan kjøpe den gamle enheten gratis fra et egnet kommunalt innsamlingssted for avfall av elektrisk og elektronisk utstyr, f.eks. et gjenvinningssenter. Adressene kan fås fra ditt ansvarlige byråd eller lokale myndigheter. Større gamle enheter Ved kjøp av en ny enhet, samme type enhet som i hovedsak har de samme funksjonene som den nye enheten Enhet oppfylt, med en tilsvarende Kan returneres til forhandlere uten kostnad. Ta kontakt med forhandler når det gjelder retur av en gamle enheter i tilfelle levering av den nye enheten.

Vær oppmerksom på at det er du som skal avhende enheten som er ansvarlig for sletting av personopplysninger. Enheten kan inneholde stoffer som kan føre til miljøforurensning og utgjøre fare for menneskers helse. Materialgjenvinning bidrar til å redusere avfallet og spare ressurser, og gjennom separat innsamling og gjenvinning av gamle enheter unngår du negativ miljøpåvirkning.

Enheten kan inneholde stoffer som kan utgjøre en miljøfare og menneskers helse Dersom de kastes på feil måte. Materialgjenvinning hjelper til å redusere søppel og å ta vare på ressursene. Ved å samle inn gammelt utstyr hver for seg og resirkulere det, hjelper du med å forhindre negative virkninger som miljøet kan ha på menneskelig helse.

VESTEL
MOBILITY

